

VR Groupin puolivuositiedot tammi-kesäkuu 2019

Markkinatilanne ja toimintaympäristö

Junamatkailun suosio jatkoi vahvaa kasvua vuoden 2019 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Junaliikenteen markkinaosuutta kasvattivat kilpailukykyisen hintatason lisäksi vuoromäärien lisäykset, investoinnit vaunukapasiteettiin sekä parantunut asiakaskokemus. Kasvu keskittyi erityisesti suurten kaupunkien väliseen liikenteeseen.

Idän tavaraliikenteen tilanne oli edellistä vuotta heikompi kaikissa liikennelajeissa. Kehityksen taustalla oli lähinnä muutokset yksittäisissä asiakasvirroissa. Yleinen hieman heikentynyt taloussuhdanne laski rautatielogistiikan volyymeja edellisvuotta matalammalle tasolle myös kotimaan metsä- ja metalliteollisuuden kuljetuksissa. Maantieliikenteen markkinatilanne on ollut normaalia parempi, mikä heijastuu mm. alihankinnan saatavuuteen ja hintatasoon.

Liikenne- ja viestintäministeriö tiedotti 27.6.2019 keskeyttävänsä Etelä-Suomen taajamaliikenteen kilpailutuksen valmistelut. Uuden hallitusohjelman mukaisesti henkilöjunaliikenteen kilpailun avaamisessa seurataan HSL:n lähiliikenteen kilpailutuksen tuloksia ja jatkokilpailutuksissa edetään Open Access -mallilla, jossa kilpailevat operaattorit liikennöivät omalla kalustollaan.

Uudessa hallitusohjelmassa ja hallituksen esityksessä toiseksi lisätalousarvioksi liikenneverkon korjausvelan vähentäminen ja kehittäminen ovat saaneet erityistä huomiota. Väylän vastuulla olevaan perusväylänpitoon tehdään vuodesta 2020 eteenpäin 300 miljoonan euron vuosittainen tasokorotus, jota ohjataan alueellisesti tasapainoisella tavalla ja elinkeinoelämän tarpeet huomioon ottaen matkustajaliikenteen matka-aikojen nopeuttamiseen, tavaraliikenteen pullonkaulojen poistamiseen, liikenneturvallisuuden parantamiseen, akselipainojen korottamiseen ja väyläverkkojen päällysteisiin ja siltoihin.

Hallitusohjelmassa linjataan myös arvioitaviksi merkittävät uudet raideinvestointihankkeet, mukaan lukien päärata ja sen laajennukset, Helsingistä länteen suuntautuva rata (mukaan lukien Espoon kaupunkirata) ja Helsingistä itään suuntautuva rata.

Lisäksi julkaistiin kesäkuussa 2019 ylimääräinen 40 miljoonan euron määräraha korjausvelan vähentämiseksi ja ratahankkeiden kehittämiseksi. Julkaistujen kaikkien väylähankkeiden kokonaiskustannukset ovat noin 260 milj. euroa.

Konsernin taloudellinen kehitys

VR-Yhtymä Oy myi VR Track Oy:n osakkeet norjalaiselle NRC Groupille 7.1.2019. VR Groupilla on kaupan myötä 18,3 prosentin omistusosuus NRC Groupista. NRC Group käsitellään taloudellisessa raportoinnissa muina osakkeina.

VR Kunnossapito Oy, johon VR Groupin kaluston kunnossapitotoiminnot on yhtiöitetty, käsitellään taloudellisessa raportoinnissa tytäryhtiönä 1.1.2019 alkaen. VR Kunnossapito Oy:n liikevaihto ja taloudellinen tulos esitetään konsernin muissa toiminnoissa.

Liikevaihto

Konsernin raportoitu liikevaihto tammi-kesäkuussa 2019 oli 488,5 (607,2) miljoonaa euroa, ja se laski edellisen vuoden vastaavasta ajankohdasta -19,6 prosenttia.

Raportoidun liikevaihdon lasku johtui VR Trackin myynnistä NRC Groupille 7.1.2019. Konsernin vertailukelpoinen liikevaihto kasvoi 1,1 prosenttia 488,5 (483,2) miljoonaan euroon.

Liikevaihto, milj. euroa	1-6/2019	1-6/2018	Muutos, %
Matkustajaliikenne	280,3	271,7	3,2
VR Transpoint	200,6	205,4	-2,3
VR Track	0	125,1	-100,0
Muut	7,5	5,1	48,4
Konserni	488,5	607,2	-19,6
Konserni, vertailukelpoinen	488,5	483,2	1,1

Liikevaihto kasvoi matkustajaliikenteessä ja laski VR Transpointissa. Matkustajaliikenteessä liikevaihtoa kasvatti erityisesti junaliikenteen matkamäärien voimakas kasvu. VR Transpointissa liikevaihdon laskun pääsyynä oli laskeva volyymitrendi rautatielogistiikan kuljetuksissa.

Taloudellinen tulos

Konsernin raportoitu liikevoitto oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla 234,5 miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää yhteensä 192,2 miljoonaa euroa nettomyyntivoittoa, josta VR Track -kaupan osuus oli 180 miljoonaa euroa järjestelyyn liittyvien kulujen jälkeen. Vuoden 2019 ensimmäisen vuosipuoliskon aikana kiinteistöjen myyntivoitot olivat 10,5 (14,6) miljoonaa euroa. Vuoden 2018 tammi-kesäkuun liikevoitto oli 52,9 miljoonaa euroa, johon sisältyy 15,6 miljoonaa euroa omaisuuden, lähinnä kiinteistöjen, myyntivoittoja.

Konsernin vertailukelpoinen liikevoitto, eli liikevoitto ilman VR Trackiin liittyviä eriä, kasvoi tammi-kesäkuussa 4,8 prosenttia 54,3 (51,8) miljoonaan euroon.

Liikevoitto, milj. euroa	1-6/2019	1-6/2018	Muutos-%
Matkustajaliikenne	32,4	23,3	39,1
VR Transpoint	8,7	15,1	-42,4
VR Track	0	1,1	-100,0
Muut	193,4	13,4	
Konserni	234,5	52,9	
Konserni, vertailukelpoinen	54,3	51,8	4,8

Liikevoitto, % liikevaihdosta	1-6/2019	1-6/2018
Matkustajaliikenne	11,6	8,6
VR Transpoint	4,3	7,3
VR Track	0	0,9
Konserni	48,0	8,7
Konserni, vertailukelpoinen	11,1	10,7

Matkustajaliikenteessä liikevoittoa kasvatti erityisesti junaliikenteen matkamäärien voimakas kasvu. VR Transpointissa liikevoiton laskuun vaikuttivat heikentyneen volyyminkehityksen lisäksi alkuvuoden ratapihojen haastavat talviolosuhteet ja suurista volyyminvaihteluista johtuneet satamien ja raja-asemien ruuhkautumiset sekä kotimaassa usean teollisuuslaitoksen pitkittyneet käyntihäiriöt, jotka nostivat selvästi tuotantokustannuksia erityisesti rautatielogistiikassa. Autoliikenteen alkuvuoden liikevoitto kasvoi edellisvuodesta.

Konsernin nettorahoituserät olivat vuoden esimmäisellä vuosipuoliskolla -4,7 (-7,7) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja oli 229,9 (45,2) miljoonaa euroa ja välittömät verot ja vähemmistön osuus -9,1 (-9,2) miljoonaa euroa.

Tammi-kesäkuun 2019 tilikauden tulos oli 220,8 (36,0) miljoonaa euroa.

Rahavirta ja rahoitusasema

VR Group otti 1.1.2019 käyttöön vuokrasopimuksia koskevan IFRS 16 -standardin, jonka vaikutusta vertailuvuoden lukuihin ei ole oikaistu. Standardin mukaisesti vuokralleottajan vuokrasopimukset kirjataan taseeseen käyttöoikeusomaisuuseriksi ja vuokrasopimusveloiksi. Poikkeuksena ovat lyhytaikaiset, alle 12 kuukauden sopimukset sekä arvoltaan vähäiset sopimukset.

Standardin käyttöönoton seurauksena käyttöomaisuuden määrä kasvoi noin 166 miljoonaa euroa ja korollisten velkojen määrä kasvoi noin 168 miljoonaa euroa heikentäen osaltaan omavaraisuusastetta ja kasvattaen nettovelkaisuusastetta. Vastaavasti vuokratulot alenivat ja poistot sekä rahoituskulut kasvoivat. Koko vuoden 2019 osalta positiivinen vaikutus liikevoittoon on noin 1 milj. euroa ja vaikutus tilikauden tulokseen noin -0,8 miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 128,5 (14,7) miljoonaa euroa. Nettorahavirta ilman VR Track Oy:n luovutuksen vaikutusta oli -10,6 miljoonaa euroa.

Konsernin taseen loppusumma 30.06.2019 oli 2 029,7 (1 750,4) miljoonaa euroa. Konsernin omavaraisuusaste oli kesäkuun lopussa 66,2 (67,1) prosenttia ja nettovelkaantumisaste 11,1 (13,4) prosenttia. Konsernin likvidit varat olivat 30.6.2019 242,3 (90,9) miljoonaa euroa ja korolliset velat 390,5 (245,9) miljoonaa euroa. Likvidien varojen määrää kasvatti VR Track Oy:n myynnin käteisvastikkeen osuus, 139,1 miljoonaa euroa. Korolliset velat koostuivat kokonaisuudessaan leasing-rahoitus ja vuokrasopimusveloista. Taseen loppusummaan, korollisten velkojen määrään sekä tasetunnuslukuihin vaikutti merkittävästi IFRS 16 -standardin käyttöönotto, jonka vaikutusta vertailulukuihin ei ole oikaistu.

Liiketoiminnot

Matkustajaliikenne

Matkustajaliikenne tarjoaa joukkoliikenteen palveluita kaukoliikenteessä junilla sekä lähiliikenteessä junilla ja Pohjolan Liikenteen linja-autoilla. Kaukoliikenteen junien ravintolapalveluista vastaa matkustajaliikenteeseen kuuluva AVECRA, jolla on ravintola- ja kahvilatoimintaa myös asemilla.

Matkustajaliikenne	1-6/2019	1-6/2019	Muutos-%
Liikevaihto, milj. euroa, josta	280,3	271,7	3,2
junaliikenne	213,1	205,0	3,9
linja-autoliikenne	45,8	46,8	-2,2
AVECRA	21,4	19,9	7,6
Liikevoitto, milj. euroa	32,4	23,3	39,1
Liikevoitto, % liikevaihdosta	11,6	8,6	
Matkustajaliikenteen matkat (milj.)	62,5	62,4	0,2
kaukoliikenne	7,2	6,7	7,9
lähiliikenne	37,9	36,8	3,1
linja-autoliikenne	17,4	19,0	-8,1
Junaliikenteen henkilökilometrit (milj.)	2367	2212	7,0

Matkustajaliikenteen liikevaihto kasvoi 3,2 prosenttia ja oli 280,3 (271,8) miljoonaa euroa. Junaliikenteen liikevaihto kasvoi 3,9 prosenttia. Linja-autoliikenteen liikevaihto

laski 2,2 prosenttia. Kaukoliikenteen ravintolavapalveluita tarjoavan Avecran liikevaihto kasvoi 7,6 prosenttia.

Matkustajaliikenteen liikevoitto kasvoi 39,1 prosenttia vuodesta 2018 ja oli 32,4 (23,3) miljoonaa euroa eli 11,6 (8,6) prosenttia liikevaihdosta. Liikevaihdon ja liikevoiton kasvun pääsyyinä oli erinomainen matkamääräkehitys kaukojunaliikenteessä.

Matkustusvolyymit, vuorotarjonta ja hintataso

Matkustajaliikenteessä tehtiin tammi-kesäkuussa 2019 yhteensä 62,5 miljoonaa matkaa. Kokonaismatkamäärä nousi 0,2 prosenttia vuodesta 2018.

Kaukoliikenteen junissa matkustus kasvoi 7,9 prosenttia ja junissa tehtiin 7,2 (6,7) miljoonaa matkaa. Kotimaan pääreiteillä matkamäärät kasvoivat 7,9 prosenttia. Voimakkainta kasvu oli Helsingin ja Oulun välillä, 17,2 prosenttia, sekä Helsingin ja Kuopion välillä, 14,6 prosenttia. Junien ravintolapalveluiden asiakasmäärä kasvoi 4,9 prosenttia.

VR:n lähiliikenteen vertailukelpoiset matkat kasvoivat 0,6 prosenttia. HSL-lähijunaliikenteessä matkamäärät kasvoivat vastaavasti 3,4 prosenttia.

Kaukoliikenteen vuorotarjonta kasvoi katsauskaudella 76 vuorolla viikossa eli kasvua yhteensä +5,5 % verrattuna edellisvuoden tilanteeseen. Katsauskauden lopulla VR kertoi vielä lisäävänsä joulukuussa 2019 markkinaehtoisten yhteyksien määrää Helsingistä Tampereen kautta Ouluun, Vaasaan ja Jyväskylään. Yhteyksien määrän kasvu toteutuu pääasiassa junavuorojen reittejä pidentämällä, ja vaikutus vuorojen lukumäärään on vähäisempi, yhteensä 12 uutta vuoroa viikkotasolla. Lisäksi alkava uusi osto- ja velvoiteliikennejakso tuo raiteille yhteensä 197 lisävuoroa viikkotasolla; vuoromäärän kasvu painottuu lähiliikennekalustolla liikennöitäviin vuoroihin, joiden osalta tarjonta kasvaa 159 vuorolla viikossa.

Venäjän ja Suomen välinen junaliikenne kasvoi 16,3 prosenttia alkuvuonna 2019. Suomen ja Venäjän välillä tehtiin 297 tuhatta matkaa, joista 87,3 prosenttia Helsinki-Pietari-välillä liikennöivällä Allegro-junalla. Merkittävän kasvun takana olivat sekä vahvistunut rupla että onnistuneet kaupalliset toimenpiteet, ml. kaluston modernisointi, markkinointi ja hinnoittelu.

Linja-autoliikenteessä tehtiin 17,4 (19,0) miljoonaa matkaa. Matkamäärät laskivat edellisvuodesta 8,1 prosenttia. Matkamäärien lasku johtui vertailukautena Länsimetron viivästymisen vuoksi ajetusta korvausliikenteestä sekä Pohjolan Liikenteen pikavuoroliikenteen päättymisestä helmikuussa 2019. Vuonna 2018 pikavuoroliikenteen osuus Pohjolan Liikenteen liikevaihdosta oli 5,4 prosenttia.

Junaliikenteen täyttöaste ja kapasiteetti

Täyttöaste, %	1-6/2019	1-6/2018
Kotimaan kaukoliikenne	40,0	41,0
Markkinaehtoinen liikenne	42,5	44,3

Kotimaan kaukoliikenteen täyttöaste oli tammi-kesäkuussa 40,0 (41,0) prosenttia, markkinaehtoisessa liikenteessä 42,5 (44,3) prosenttia. Vastatakseen kasvavaan kysyntään VR on lisännyt merkittävästi vaunukapasiteettia; paikkakilometrit kasvoivat 10,7 prosenttia. Tämä vastaavasti näkyy madaltuneina täyttöastelukuina, jotka korjaantuvat ylöspäin matkojen kysynnän kasvaessa.

Kalusto

Keväällä 2019 saatiin liikenteeseen ensimmäiset 11 vuonna 2017 tilatuista uusista päivävaunuista. Yhteensä 20 uutta kaksikerroksista IC-päivävaunua tuovat nopeaan, 200 km/h kulkevaan liikenteeseen 2 200 asiakaspaikkaa lisää. Loput 9 vaunua saapuvat liikenteeseen vuoteen 2020 mennessä.

VR kertoi huhtikuussa 2019 investoivansa 24 miljoonaa euroa seitsemään uuteen ravintolavaunuun, jotka tulevat liikenteeseen vuosina 2021-2022. Uudet vaunut täydentävät ravintolapalveluja erityisesti ruuhkaisilla Helsinki-Tampere- ja Helsinki-Turku-reiteillä.

Täsmällisyys ja asiakastyytyväisyys

Lähiliikenteessä HSL-junien täsmällisyys oli vuoden ensimmäisellä puoliskolla hyvällä tasolla: 2,29 minuutin enimmäismyöhästymisellä mitattuna täsmällisyys oli 91,5 (94,3) prosenttia ylittäen hieman sopimuksen tavoitetason. Koko lähiliikenteen täsmällisyys oli 94,1 (95,9) prosenttia. Kaukoliikenteen täsmällisyys jäi 76,2 (78,2) prosenttiin, eikä sille asetettuja tavoitteita saavutettu.

Myöhästymisistä kolmannes johtui VR Groupin toiminnasta, ja tällöin yleisimpänä taustasyynä oli kalustovika. Väyläviraston ylläpitämiin ratoihin liittyvät ongelmat olivat selvästi suurin täsmällisyyteen negatiivisesti vaikuttava tekijä. Haasteita täsmällisyydelle aiheuttavat erityisesti radan turvalaitteiden, vaihteiden ja asetinlaitteiden vikaantumiset sekä ratatöiden aiheuttamat liikennöintikatkot ja nopeusrajoitukset. Alkuvuoden ankarat lumiolosuhteet lisäsivät ratojen kunnossapidon ongelmia ja aiheuttivat ylimääräisiä haasteita myös kalustolle.

Asiakkaiden tyytyväisyys kaukojunaliikenteen palvelutasoon nousi edellisvuodesta. Asiakastyytyväisyyttä mittaava suositteluindeksi (Net Promoter Score, NPS) oli tammi-kesäkuussa keskimäärin 45 (43). VR:n taajamajunissa suositteluindeksi oli kauden aikana keskimäärin 21. Suositteluindeksi otettiin käyttöön taajamaliikenteessä vuonna 2018 ja siitä saadaan ensimmäiset tulokset vuoden 2019 aikana. Asiakastyytyväisyyttä nostivat erityisesti ystävällinen ja ammattitaitoinen palvelu, matkustamisen turvallisuus ja kaukoliikenteessä hyvät ravintolapalvelut. Asiakkaiden esittämät kehitystoiveet liittyvät pääosin täsmällisyyteen, häiriötilanteiden hoitoon sekä wc-tilojen siisteyteen.

Kesäkuun 2019 asiakastyytyväisyysmittauksessa NPS oli ennätystasolla sekä kaukoliikenteessä (NPS=53) että taajamaliikenteessä (NPS = 31).

HSL:n puolivuositaisissa tutkimuksissa matkustajien tyytyväisyys VR:n palveluun oli jälleen hyvällä tasolla. Kevään tutkimuksessa 86,6 prosenttia asiakkaista oli tyytyväisiä lähijunaliikenteeseen. HSL:n keväällä 2019 tekemän turvallisuustutkimuksen mukaan matkustaminen lähijunissa koettiin aiempaa turvallisemmaksi. Tutkimukseen vastanneista 93 % koki olonsa turvallisiksi junissa ja 91 % asemilla. Matkoista 97 prosenttia koettiin sujuvan ilman järjestyshäiriötä. Eniten turvallisuuden tunteeseen vaikuttaa näkyvä ja aktiivinen henkilökunta.

Katsauskauden muut tapahtumat

VR Group voitti huhtikuussa 2019 kilpailutuksen Tampereen raitiotien operoinnista sekä parhailta laatu- että hintapisteillä. Voitettu sopimus sisältää 10 vuoden operoinnin sekä sitä edeltävän, noin 2,5 vuoden mittaisen kehitysvaiheen, joka sisältää muun muassa tarkemman liikenne-, henkilöstö- ja aikataulusuunnittelun, koeajot ja koulutuksen. Työ toteutetaan allianssimallilla tiiviissä yhteistyössä Tampereen kaupungin joukkoliikenteen ja Tampereen Raitiotie Oy:n kanssa.

VR Transpoint

VR Transpoint tarjoaa rautatie- ja maantielogistiikan palveluita sekä kotimaassa että kansainvälisesti.

VR Transpoint	1-6/2019	1-6/2018	Muutos-%
Liikevaihto, milj. euroa	200,6	205,4	-2,3
Liikevoitto, milj. euroa	8,7	15,1	-42,4
Liikevoitto, % liikevaihdosta	4,3	7,4	
Kuljetusten kokonaisvolyymi, milj. tonnia	21,1	22,2	-5,6
rautatiekuljetukset	18,5	19,6	-3,9
maantiekuljetukset	2,6	2,6	-0,8

VR Transpointin liikevaihto laski 2,3 prosenttia ja oli 200,6 (205,4) miljoonaa euroa rautatielogistiikan heikentyneen kysynnän vuoksi. Rautatielogistiikassa liikevaihto laski 3,5 prosenttia, mutta autoliikenteen liikevaihto nousi 2,6 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. VR Transpointin liikevoitto laski 42,4 prosenttia ja oli 8,7 (15,1) miljoonaa euroa eli 4,3 (7,3) prosenttia liikevaihdosta.

Liikevaihdon ja liikevoiton laskuun vaikuttivat muutokset yksittäisissä idän asiakasvirroissa, heikentynyt taloussuhdanne, alkuvuoden haastavat talviolosuhteet ratapihoilla ja suurista volyymivaihteluista johtuneet satamien ja raja-asemien ruuhkautumiset sekä kotimaassa usean teollisuuslaitoksen pitkittyneet käyntihäiriöt, jotka nostivat selvästi tuotantokustannuksia erityisesti rautatielogistiikassa. Autoliikenteen alkuvuoden liikevoitto kasvoi edellisvuodesta.

Kuljetusvolyymit

VR Transpoint kuljettaa pääsääntöisesti metsä-, metalli-, kemian- ja rakennusteollisuuden raaka-aineita ja tuotteita. VR Transpointin kokonaisvolyymit laskivat edellisvuodesta 5,6 prosenttia ja olivat 21,1 (22,2) miljoonaa tonnia.

Rautatiekuljetuksissa kuljetusvolyymit laskivat 5,6 prosenttia ja olivat 18,5 (19,6) miljoonaa tonnia. Volyymien laskun syyt ovat samat kuin liikevaihdon ja liikevoiton heikentymisen syyt. Näitä on eritelty edellä.

Autoliikenteessä kuljetettu määrä oli 2,6 (2,6) miljoonaa tonnia, missä oli laskua 0,8 prosenttia edellisvuoteen. Autoliikenteen suoritteisiin vaikuttaa merkittävästi myös liikenteen rakenne, mm. kappaletavara- ja kokokuormien suhde.

Asiakastyytyväisyys

Logistiikan asiakastyytyväisyys (NPS) oli katsauskaudella 8 ja oli edellisvuoden vastaavan ajankohdan tasolla. Tulokseen vaikuttivat rautatielogistiikassa negatiivisesti alkuvuoden haastavat talviolosuhteet yhdistettynä heikkoon ratainfrakapasiteettiin. Kotimaan maantielogistiikassa vastaavasti paikoin nopeat asiakkaiden liikennemuutokset vilkkaan kevätseason aikana aiheuttivat haasteita, jotka näkyvät tuloksissa negatiivisesti. Positiivista palautetta on saatu luotettavuudesta ja asiakaspalvelusta. Kansainvälisen autoliikenteen asiakastyytyväisyys säilyi tasaisen hyvällä tasolla.

Kalusto

VR Group ilmoitti maaliskuussa hankkivansa 60 uutta dieselveturia Stadlerilta. Hankinnan arvo on noin 200 miljoonaa euroa. Uudet veturit tulevat käyttöön pääosin tavaraliikenteeseen. Ne tehostavat ratapihoilla tehtävää vaihtotyötä sekä sähköistämättömien rataosien junaliikennettä. Lisäksi veturit ovat huomattavasti

nykyistä dieselkalustoa ympäristöystävällisempiä ja varmatoimisempia. VR Groupin hankkima veturimalli on räätälöity Suomen vaativiin sääolosuhteisiin. Ensimmäiset veturit tulevat testikäyttöön vuoden 2021 aikana. Kaupallinen käyttö alkaa 2022.

Kevytrakenteisen, modulaarisen Finnowagon-vaunukaluston koeliikennettä ja testejä on jatkettu, ja vaunut tulevat nykyisen arvion mukaan kaupalliseen liikenteeseen vuoden 2020 aikana. Käyttöönotto on viivästynyt viime vuoden lopun arviosta muutamalla kuukaudella. Modulaarisella kalustoratkaisulla tarkoitetaan vaunun jakamista osakokonaisuuksiin; alusta ja kuljetusosat ovat erillisiä, jolloin vaunun monikäyttöisyys lisääntyy.

Tuontipuuliikenteessä tehtiin päänaavaus Metsä Groupin kanssa. VR-Yhtymä Oy ilmoitti keväällä 2019 perustavansa venäläisen tytäryhtiön, Finnlogin, joka vuokraa vaunuja VR Transpointin suomalaisille avainasiakkaille, operoi niitä Venäjällä sekä huolehtii kunnossapitosopimuksista. Tytäryritys myös vastaa operatiivisesti vaunujen käytön suunnittelusta ja ohjauksesta Venäjän puolella. Vaunuja on tarkoitus hankkia 300 kappaletta vuosien 2019 ja 2020 aikana, ja tavoitteena on aloittaa liikennöinti vielä kuluvan vuoden aikana.

VR Kunnossapito Oy

VR Kunnossapito Oy huoltaa, korjaa ja valmistaa raidekalustoa sekä tarjoaa kalustotekniikkaan liittyviä asiantuntijapalveluja. VR-Yhtymä Oy siirsi kunnossapidon liiketoimintansa konsernin sisällä toimivaan tytäryhtiöön, joka aloitti toimintansa 1.1.2019. Tällä muutoksella vastataan toimintaympäristön vaatimuksiin ja luodaan edellytyksiä kasvulle.

VR Kunnossapidon tärkeimpiä asiakkaita tällä hetkellä ovat VR Groupin liiketoiminnot ja yksiköt. Yhtiön strategiana on hakea uusia asiakkuuksia konsernin ulkopuolelta Suomesta ja lähialueilta rautatiekaluston kunnossapidon lisäksi myös muun raidekaluston kunnossapidosta.

Katsauskauden merkittävimmät tapahtumat

VR Group, toteuttajana VR Kunnossapito Oy, voitti toukokuussa Helsingin kaupungin liikennelaitoksen (HKL) metrojunien peruskorjauksen kilpailutuksen. Hankkeen kokonaisarvo on konsernille noin 30 miljoonaa euroa. Projekti jakaantuu vuosille 2019-2023.

Karelian Trainsin omistamien Allegro-junien saneeraus valmistui maaliskuussa. Yhteensä 4 junaan ja 28 vaunuun tehtiin huoltojärjestelmän mukainen, kyseisen junan elinkaaren laajin huolto. Samassa yhteydessä vaunuihin tehtiin niin sanottu retrofit, jossa vaunujen sisusta uusittiin kauttaaltaan. Lisäksi junan matkustajainformaatiojärjestelmä päivitettiin kokonaisuudessaan.

Henkilöstö

Konsernin henkilöstön määrä oli katsauskaudella keskimäärin 6 020 (7 524) henkilöä. Henkilöstömäärän lasku aiheutui pääosin VR Trackin myynnistä NRC Groupille tammikuussa 2019.

Henkilöstö toiminnoittain (ka.)	1-6/2019	1-6/2018	Muutos -%
Matkustajaliikenne	2515	2487	1,1
VR Transpoint	1228	1211	1,4
VR Track	0	1567	-100,0
Kunnossapito	948	917	3,3
Junaliikennöinti	1102	1061	3,9

Muut konsernipalvelut	227	282	-19,4
Yhteensä	6020	7524	-20,0

Osakepääoma

VR-Yhtymä Oy:n osakkeet omistaa Suomen valtio. Yhtiön osakepääoma koostuu 2 200 000 kappaleesta osakkeita. Yhtiön osakepääoma on 370 013 438,22 euroa.

Investoinnit ja kalustohankinnat

Konsernin kokonaisinvestoinnit tammi-kesäkuussa 2019 olivat 110,2 (42,5) miljoonaa euroa.

Investoinnit jakautuivat seuraavasti:

Investoinnit, milj. euroa	1-6/2019	1-6/2018	Muutos-%
junakalusto	95,9	13,5	710,4
kiinteistöt	3,7	7,8	-47,4
IT-investoinnit	6,2	8,4	-26,2
muut	4,4	12,8	-65,6
Yhteensä	110,2	42,5	259,3

Junakalustoon investoitiin ensimmäisen puolen vuoden aikana 95,9 (13,5) miljoonaa euroa.

Sr3-sähkövetureita toimitettiin katsauskaudella viisi lisää, ja vetureiden kokonaismäärä on nyt 23.

Huhtikuussa VR Group teki sopimuksen Stadlerin kanssa uusista dieselvetureista, joilla aikanaan korvataan nykyinen dieselvetokalusto. Kauppaan kuuluu 60 veturia, 100 veturin optio sekä optio kunnossapidosta. Kaupan arvo on noin 200 miljoonaa euroa. Ensimmäiset uudet veturit otetaan käyttöön vuonna 2022, ja koko perussarja toimitetaan vuoden 2026 alkuun mennessä. Uudet veturit tulevat käyttöön pääosin tavaraliikenteeseen.

Konsernirakenteen muutokset ja kiinteistöjärjestelyt

VR-Yhtymä Oy yhtiöitti kaluston kunnossapitotoimintonsa erilliseen kunnossapitoyhtiöön. VR Kunnossapito Oy aloitti toimintansa 1.1.2019 ja on VR-Yhtymä Oy:n 100-prosenttisesti omistama tytäryhtiö.

Norjalainen NRC Group ja VR Track yhdistivät toimintonsa 7.1.2019 muodostaakseen Pohjoismaiden suurimman raideinfraan keskittyvän yhtiön. VR-Yhtymä Oy myi VR Track Oy:n NRC Groupille. Järjestelyn velaton kauppahinta oli 225 miljoonaa euroa, josta osa maksettiin käteisellä ja osa osakkeilla. Osakevastikkeen myötä VR-Yhtymä Oy:stä tuli NRC Groupin suurin osakkeenomistaja 18,3 prosentin omistusosuudella.

VR-Yhtymä Oy perusti keväällä 2019 venäläisen tytäryhtiön, Finnlogin, vaunujen hankintaan ja operointiin Venäjällä suomalaisten avainasiakkaiden tarpeisiin. VR-Yhtymä Oy (99,9 %) ja VR Kunnossapito Oy (0,1 %) omistavat yrityksen. Yrityksen toiminta alkaa Metsä Groupin tuontipuuliikenteessä.

VR-Yhtymä Oy myi loput eli 10 %:n omistuksensa Vossloh-konserniin kuuluvista osakkuusyhtiöistä. Kyseessä olivat omistusosuudet vaihdetuotantoon erikoistuneessa Vossloh Cogifer Finland Oy:ssä, luovutus kesäkuussa, ja kiskohitsaamotoimintaan erikoistuneessa Vossloh Rail Services Finland Oy:ssä, luovutus toukokuussa.

Kuuden ensimmäisen kuukauden aikana 2019 toteutui kiinteistöjen myyntivoittoja yhteensä 10,5 (14,3) miljoonaa euroa. Merkittävimmät kiinteistökaupat tehtiin Senaatin Asema-alue Oy:n kanssa 31.1.2019 koskien kiinteistöjä 20 paikkakunnalla ja OP-rahastojen kanssa Vallilan konepaja-alueen konttori- ja koulutusrakennuksista. Oulun keskusliikenneasemakiinteistö Oy siirtyi myös Senaatti-kaupan yhteydessä pois VR-Yhtymä Oy:n omistuksesta. Valtiohallinnon tavoitteena on keskittää kaupunkikeskustojen kehittäminen yhdelle kiinteistönomistajalle.

Hallinnointi

Varsinainen yhtiökokous 2019

VR-Yhtymä Oy:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 22.3.2019. Yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen tilikaudelta 2018 ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hallituksen esityksestä, että vuodelta 2018 jaetaan osinkoa 100 miljoonaa euroa. Osinko maksettiin Suomen valtiolle maaliskuussa.

Varsinaisessa yhtiökokouksessa hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin seitsemän (7). Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenille maksettavista palkkioista seuraavasti:

Hallituksen puheenjohtajalle maksetaan palkkiona 54 750 euroa vuodessa, hallituksen varapuheenjohtajalle 25 800 euroa vuodessa ja hallituksen jäsenille 22 800 euroa vuodessa. Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle ja jäsenille maksetaan kokouspalkkiona 600 euroa kokoukselta.

Varsinaisessa yhtiökokouksessa hallintoneuvoston jäsenmääräksi vahvistettiin kaksitoista (12). Yhtiökokous päätti hallintoneuvoston jäsenille maksettavista palkkioista seuraavasti:

Hallintoneuvoston puheenjohtajalle maksetaan palkkiona 800 euroa kokoukselta, hallintoneuvoston varapuheenjohtajalle 600 euroa kokoukselta ja hallintoneuvoston jäsenille 500 euroa kokoukselta. Lisäksi jokaiselle hallituksen ja hallintoneuvoston jäsenelle annetaan VR:n vapaalippu.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2019 valittiin tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy, päävastuullisena tilintarkastajana Mikko Ryttilähti, KHT, JHTT.

Ylimääräinen yhtiökokous 2019

VR-Yhtymä Oy:n 28.6.2019 pidetty ylimääräinen yhtiökokous päätti hallituksen esityksestä, että vuodelta 2018 jaetaan lisäosinkoa 23 miljoonaa euroa vastaten Senaatti-kiinteistöille luovutettujen radanvarsikiinteistöjen kauppahintaa. Osinko maksettiin Suomen valtiolle 1.7.2019.

Hallitus ja hallintoneuvosto

Varsinaisessa yhtiökokouksessa 22.3.2019 hallituksen puheenjohtajaksi valittiin Kjell Forsén. Yhtiökokousta seuranneessa hallituksen kokouksessa valittiin varapuheenjohtajana jatkamaan Heikki Allonen. Hallituksen jäseniksi valittiin Pekka Hurtola, Roberto Lencioni, Sari Pohjonen, Kirsi Sormunen ja Maija Strandberg.

Hallitus valitsi 25.3.2019 henkilöstövaliokunnan jäseniksi seuraavat henkilöt: Kjell Forsén (pj.), Heikki Allonen, Roberto Lencioni ja Pekka Hurtola.

Hallitus valitsi 25.3.2019 tarkastusvaliokunnan jäseniksi seuraavat henkilöt: Maija Strandberg (pj.), Sari Pohjonen, Kirsi Sormunen ja Pekka Hurtola.

Varsinaisessa yhtiökokouksessa 22.3.2019 VR-Yhtymä Oy:n hallintoneuvoston puheenjohtajaksi valittiin Simon Elo ja varsinaisiksi jäseniksi Touko Aalto, Thomas Blomqvist, Lauri Ihalainen, Kalle Jokinen, Timo Korhonen, Joonas Leppänen, Arto Pirttilahti, Eero Reijonen, Katja Taimela, Ville Tavio ja Raija Vahasalo.

VR-Yhtymä Oy:n hallintoneuvostossa ovat mukana myös henkilöstöjärjestöjen edustajat. Henkilöstöjärjestöjen edustajina ovat toimineet Raideammattilaisten yhteisjärjestö JHL:n puheenjohtaja Teppo Järnstedt, Rautatiealan Unioni RAU:n puheenjohtaja Tero Palomäki, Rautatiealan Teknisten ja Toimihenkilöiden Liitto RTTL:n puheenjohtaja Johanna Wäre ja VR Akavan puheenjohtaja Veijo Sundqvist.

Muutokset johtoryhmässä

Nina Mähönen aloitti liikennejohtajana ja konsernin johtoryhmän jäsenenä 1.5.2019.

Johtoryhmän jäseninä olivat katsauskaudella myös Petri Auno, liikennejohtaja, 30.4.2019 saakka ja Maisa Romanainen, matkustajaliikennejohtaja, 30.6.2019 saakka.

Topi Simola aloittaa uutena matkustajaliikennejohtajana ja konsernin johtoryhmän jäsenenä 5.8.2019.

Luottoluokitus

VR-Yhtymä Oy:llä on kansainvälisen luottoluokittajan Standard & Poor'sin myöntämä luottoluokitus A+, näkymät vakaat.

Merkittävät katsauskauden päättymisen jälkeiset tapahtumat

VR-konserni ilmoitti 4.7.2019 käynnistävänsä uuden lähiliikennekaluston hankinnan. Hankinta olisi suuruusluokaltaan noin 250 miljoonan euron investointi. Tavoitteena on saada ensimmäiset junat liikenteeseen vuonna 2024. Kalustohankinta tuli ajankohtaiseksi liikenne- ja viestintäministeriön lopetettua Etelä-Suomen taajamaliikenteen kilpailutuksen valmistelun.

VR-konserni osti 50%:n omistusosuuden SeaRail Oy:sta Green Cargo AB:lta 1.7.2019. Kaupan jälkeen konsernin omistusosuus SeaRail Oy:sta on 100%.

Arvio liiketoiminnan riskeistä ja epävarmuustekijöistä

Rautatie- ja työturvallisuus ovat VR Groupin kaiken toiminnan lähtökohta. Alkuvuoden turvallisuuskehitys oli erityisesti ratapihojen vaihtotöiden turvallisuuden osalta haasteellinen, minkä vuoksi tiukennetuista turvallisuustavoitteista ollaan jäljessä. Konsernissa on kuluvan vuoden alussa käynnistetty vuoden 2018 lopussa tehdyn laajan rautatieturvallisuuden nykytila- ja kehitysselvityksen perusteella useita toimenpiteitä myönteisen turvallisuuskehityksen varmistamiseksi ja turvallisuustietoisuuden lisäämiseksi. Toimenpiteet ovat alkaneet vaikuttaa puolivuosisjakson lopulla.

Raideliikenteen kilpailun avautuminen ja kiristyminen vaikuttavat VR Groupin liiketoimintaan niin matkustaja- kuin tavaraliikenteessä ja voivat aiheuttaa niin taloudellisia kuin esimerkiksi juridisia riskejä. Näkymät henkilöliikenteen kilpailun avautumiseen ovat selkeytyneet, ja uuden hallituksen linjausten mukaisesti

merkittävässä osassa ovat lähitulevaisuuden kokemukset HSL-kilpailutuksesta, johon VR Group täysipainoisesti panostaa. Kilpailun avautuessa jatkossa niin sanotulla Open Access -mallilla samoilla rataosilla voi liikennöidä useampia operaattoreita omalla kalustollaan. Pärjääminen toimintaympäristön muutoksessa edellyttää VR Groupilta tehokkuuden, palveluiden ja asiakaskokemuksen jatkuvaa parantamista. Pidemmällä aikavälillä ilmastokysymykset ja vallitseva poliittinen tahtotila niiden ratkaisemiseksi tukevat raideliikenteen kasvua kokonaisuutena.

Keskeiset operatiiviset riskit liittyvät tuotantoresurssien mitoitukseen, radan ja muun infran huonoon kuntoon sekä tuotannonohjauksen ja operatiivisten tietojärjestelmien mahdollisiin häiriötilanteisiin. Rataverkon heikkenevä kunto muun muassa turvalaitteiden, vaihteiden ja asetinlaitteiden osalta sekä verkon kunnostamiseksi tehtävät lukuisat ratatyöt aiheuttavat toistuvia operatiivisia häiriötä. Pääosin yksiraiteinen rataverkko sekä pääradan ja rantaradan ruuhkaisten rataosien ja Helsingin ratapihan kapasiteetin puute vaikeuttavat sujuvaa ja täsmällistä liikennöintiä sekä samalla muodostavat merkittävän esteen raideliikenteen mittavammalle kasvulle.

Kansainväliset liiketoimintariskit liittyvät pääasiassa Venäjän geopoliittiseen kehitykseen, kilpailun kiristymiseen ja Venäjältä tulevan transitoliikenteen kehitykseen.

Raaka-aineiden ja lopputuotteiden maailmanmarkkinahintojen kehityksellä on merkittävä vaikutus kuljetusvirtoihin ja VR Transpointin palveluiden kysyntään sekä rautatie- että maantielogistiikassa. Pidemmällä aikavälillä metsä-, kaivos- ja biotuoteteollisuuden uudet tehdas- ja kaivosprojektit ovat olennainen osa logistiikan volyymikasvua Suomessa. Nämä projektit ovat merkittävässä roolissa myös maantieliikenteen tulevien vuosien kasvukohteina.

Vaatimustenmukaisuuteen liittyvät taloudelliset riskit ja niihin varautuminen ovat edelleen näkyvästi esillä, näistä keskeisimpänä EU:n GDPR-tietosuoja. Henkilöstöön liittyvät riskit näkyvät operatiivisen henkilöstön osaamis-, saatavuus- ja resurssiriskinä, ja osin myös avainhenkilöriskinä sekä työrauhahäiriöriskinä.

Loppuvuoden näkymät

VR Group odottaa yleisen talouskehityksen hieman hidastuvan kuluvan vuoden aikana, mutta raideliikennettä tukee moni muu trendi, kuten kaupungistuminen ja erityisesti ilmastotietoisuuden lisääntyminen. Tässä ympäristössä VR Group tavoittelee kannattavaa kasvua panostamalla asiakkaiden palvelemiseen ja kilpailukyvyn lisäämiseen muun muassa digitalisaatiota hyödyntämällä. Kasvuvaraa on nähtävillä sekä orgaanisesti, palveluja kehittämällä ja laajentamalla, että tutkimalla uusia maantieteellisiä kasvualueita. Vertailukelpoisesti koko vuoden liikevaihdon ja liikevoiton arvioidaan kasvavan maltillisesti suhteessa edellisvuoteen.

Helsinki 24.7.2019

VR-Yhtymä Oy

Hallitus

Taulukkojen tiedot ovat tilintarkastamattomia.

KONSERNIN TULOSLASKELMA 1.1 - 30.6.2019 ⁽¹⁾

(M€)	4-6/2019	4-6/2018	Muutos-%	1-6/2019	1-6/2018	Muutos-%	1-12/2018
Liikevaihto	246,6	316,3	-22,0	488,5	607,2	-19,6	1 276,6
Valmistus omaan käyttöön	0,0	5,2	-100,0	0,0	9,0	-100,0	25,4
Liiketoiminnan muut tuotot	26,9	23,2	16,1	219,1	37,1	490,9	108,9
Materiaalit ja palvelut	-55,5	-93,3	-40,5	-114,6	-172,9	-33,7	-388,1
Henkilöstökulut	-91,3	-119,5	-23,5	-185,4	-233,3	-20,5	-470,1
Poistot	-29,1	-32,1	-9,6	-63,0	-64,3	-2,0	-130,3
Liiketoiminnan muut kulut	-53,7	-64,7	-16,9	-110,0	-129,8	-15,2	-270,7
Kulut yhteensä	-229,6	-309,5	-25,8	-473,0	-600,3	-21,2	-1 259,3
Liikevoitto	43,9	35,2	24,9	234,5	52,9	343,1	151,7
Rahoituserät	-1,9	-3,0	-35,0	-4,7	-7,7	-39,7	-12,4
Tulos rahoituserien jälkeen	42,0	32,2	30,5	229,9	45,2	408,4	139,3
Verot	-5,3	-5,8	-8,1	-9,1	-9,2	-0,8	-28,4
Vähemmistön osuus	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0
Tilikauden voitto	36,7	26,4	38,9	220,8	36,0	512,7	110,9

KONSERNIN TASE 30.6.2019 ⁽¹⁾

(M€)	30.6.2019	30.6.2018	Muutos-%	31.12.2018
Pysyvät vastaavat				
Aineettomat hyödykkeet	39,7	42,7	-7,1	46,5
Konserniliikearvo	4,6	5,2		4,9
Aineelliset hyödykkeet	1 454,8	1 291,1	12,7	1 278,5
Sijoitukset	91,1	14,6	524,5	13,5
Vaihtuvat vastaavat				
Vaihto-omaisuus	63,8	79,3	-19,6	77,2
Saamiset	133,4	226,6	-41,1	209,3
Rahat, pankkisaam. ja rahoitusarvopa...	242,3	90,9	166,6	213,9
Vastaavaa yhteensä	2 029,7	1 750,4	16,0	1 843,9
Oma pääoma	1 332,4	1 156,0	15,3	1 233,4
Vähemmistöosuudet	1,2	1,7	-32,0	1,7
Varaukset	9,3	10,6	-11,8	13,1
Pitkäaikainen vieras pääoma	486,8	340,7	42,9	339,1
Lyhytaikainen vieras pääoma	200,0	241,4	-17,2	256,5
Vastattavaa yhteensä	2 029,7	1 750,4	16,0	1 843,9

KONSERNIN RAHOITUSLASKELMA ⁽¹⁾⁽²⁾

(M€)	1-6/2019	1-6/2018	1-12/2018
Liiketoiminnan rahavirta			
Liikevoitto	234,5	52,9	151,7
Oikaisut liikevoittoon	-142,2	39,9	50,4
Käyttöpääoman muutos	-7,7	-54,8	7,9
Rahoituserät ja verot	-15,9	-14,5	-52,2
Liiketoiminnan rahavirta yhteensä	68,8	23,5	157,8
Investointien rahavirta yhteensä	59,7	-8,8	-19,9
Rahoituksen rahavirta			
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,0	0,0	0,0
Maksetut osingot	-100,0	-100,0	-100,0
Pääoman palautus	0,0	0,0	0,0
Vähemmistömistajille maksetut osingot	0,0	0,0	0,0
Velkojen muutos	-0,1	0,0	-0,1
Rahoituksen rahavirta yhteensä	-100,1	-100,0	-100,1
Rahavarojen muutos	28,4	-85,3	37,8
Rahavarat kauden alussa	213,9	176,2	176,2
Rahavarat kauden lopussa	242,3	90,9	213,9

Konsernin ulkoinen liikevaihto toiminnoittain

(M€)	4-6/2019	4-6/2018	Muutos-%	1-6/2019	1-6/2018	Muutos-%	1-12/2018
Matkustajaliikenne	140,7	134,1	5,0	280,3	271,7	3,2	553,4
Junaliikenne	107,6	100,7	6,9	213,1	205,0	3,9	417,0
Bussiliikenne	22,1	23,2	-4,8	45,8	46,8	-2,2	95,9
Catering- ja ravintolatoiminta	11,1	10,2	8,3	21,4	19,9	7,6	40,5
VR Transpoint	101,9	104,4	-2,4	200,6	205,4	-2,3	407,9
Junaliikenne	79,7	83,2	-4,2	158,5	164,3	-3,5	326,8
Autoliikenne	22,2	21,2	4,7	42,1	41,1	2,5	81,1
VR Track	0,0	74,9	-100,0	0,0	125,1	-100,0	302,0
Muut palvelut	4,0	3,0	34,0	7,5	5,1	48,4	13,3
Yhteensä	246,6	316,3	-22,0	488,5	607,2	-19,6	1 276,6

Konsernin liikevoitot toiminnoittain ⁽¹⁾

(M€)	4-6/2019	4-6/2018	Muutos-%	1-6/2019	1-6/2018	Muutos-%	1-12/2018
Matkustajaliikenne	19,7	10,9	81,3	32,4	23,3	39,1	55,8
VR Transpoint	7,1	8,3	-13,7	8,7	15,1	-42,4	29,5
VR Track	0,0	4,8	-100,0	0,0	1,1		17,7
Konsernitoiminnot ja muut	17,1	11,3		193,4	13,4		48,6
Yhteensä	43,9	35,2	24,9	234,5	52,9		151,7

Kuljetusmäärät

	4-6/2019	4-6/2018	Muutos-%	1-6/2019	1-6/2018	Muutos-%	1-12/2018
Matkustajaliikenteen matkat (milj.)							
Junaliikenne	22,8	21,6	5,5	45,1	43,4	3,8	87,5
Kaukoliikenne	3,7	3,4	8,9	7,2	6,7	7,9	13,6
Lähiliikenne	19,1	18,2	4,9	37,9	36,8	3,1	73,9
Autoliikenne	7,8	8,8	-11,4	17,4	19,0	-8,1	36,2
Yhteensä	30,6	30,5	0,6	62,5	62,4	0,2	123,7
Junaliikenteen henkilökilometrit (milj.)	1 204	1 095	9,9	2 367	2 212	7,0	4 535
VR Transpointin tonnit (milj.)							
Junaliikenne	9,5	10,0	-5,8	18,5	19,6	-5,6	39,4
Kotimainen	5,7	6,2	-8,5	11,6	12,1	-3,9	24,3
Kansainvälinen	3,8	3,8	-1,3	6,9	7,6	-8,3	15,1
Autoliikenne	1,3	1,3	4,9	2,6	2,6	-0,8	5,0
Yhteensä	10,8	11,3	-4,6	21,1	22,2	-5,0	44,4
Junaliikenteen tonnikipometrit (milj.)	2 620	2 821	-7,1	5 104	5 440	-6,2	11 030

Konsernin henkilöstö toiminnoittain

(keskimäärin)	1-6/2019	1-6/2018	Muutos-%
Matkustajaliikenne	2 515	2 487	1,1
VR Transpoint	1 228	1 211	1,4
VR Track	0	1 567	
Kunnossapito	948	917	3,3
Junaliikennöinti	1 102	1 061	3,9
Muut konsernipalvelut	227	282	-19,4
Yhteensä	6 020	7 524	-20,0

VR Group, keskeiset tunnusluvut ^{(1) (3)}	4-6/2019	4-6/2018	Muutos-%	1-6/2019	1-6/2018	Muutos-%
Liikevaihto (milj. euroa)	246,6	316,3	-22,0	488,5	607,2	-19,6
Vertailukelpoinen liikevaihto (milj. euroa)	246,6	241,9	1,9	488,5	483,2	1,1
Liikevoitto (milj. euroa)	43,9	35,2	24,9	234,5	52,9	343,1
Vertailukelpoinen liikevoitto (milj. euroa)	32,6	30,4	7,2	54,3	51,8	4,8
Matkustajaliikenteen matkat (milj.)	30,6	30,5	0,6	62,5	62,4	0,2
* Kaukoliikenne	3,7	3,4	8,9	7,2	6,7	7,9
* Lähiliikenne	19,1	18,2	4,9	37,9	36,8	3,1
* Pohjolan Liikenne	7,8	8,8	-11,4	17,4	19,0	-8,1
Junaliikenteen henkilökilometrit (milj.)	1 204	1 095	10	2 367	2 212	7
VR Transpointin tonnit (milj.)	10,8	11,3	-4,6	21,1	22,2	-5,0
* Rautatiekuljetukset	9,5	10,0	-5,8	18,5	19,6	-5,6
* Maantiekuljetukset	1,3	1,3	4,9	2,6	2,6	-0,8
Taseen loppusumma (milj. euroa)				2 029,7	1 750,4	16,0
Oma pääoma yhteensä				1 332,4	1 156,0	15,3
Korolliset nettovelat				148,2	155,0	-4,4
Omavaraisuusaste, %				66,2	67,1	-1,3
Nettovelkaantumisaste, %				11,1	13,4	-17,0
Henkilöstö, keskimäärin				6 020	7 524	-20,0

Tunnuslukujen laskentaperiaatteet

$$\text{Omavaraisuusaste} = \frac{(\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus}) * 100}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut lyhyt- ja pitkäaikaiset ennakat}}$$

$$\text{Nettovelkaantumisaste} = \frac{(\text{Korollinen vieras pääoma} - \text{rahavarat}) * 100}{\text{Oma pääoma}}$$

(1) VR Group otti 1.1.2019 käyttöön vuokrasopimuksia koskevan IFRS 16 -standardin, jonka vaikutusta vertailuvuoden lukuihin ei ole oikaistu. Standardin mukaisesti vuokralleottajan vuokrasopimukset kirjataan taseeseen käyttöoikeusomaisuuseriksi ja vuokrasopimusveloiksi. Poikkeuksena ovat lyhytaikaiset, alle 12 kuukauden sopimukset sekä arvoltaan vähäiset sopimukset.

Standardin käyttöönoton seurauksena käyttöomaisuuden määrä kasvoi noin 166 miljoonaa euroa ja korollisten velkojen määrä kasvoi noin 168 miljoonaa euroa heikentäen osaltaan omavaraisuusastetta ja kasvattaen nettovelkaisuusastetta. Vastaavasti vuokratulot alenivat ja poistot sekä rahoituskulut kasvoivat. Koko vuoden 2019 osalta positiivinen vaikutus liikevoittoon on noin 1 milj. euroa ja vaikutus tilikauden tulokseen noin -0,8 miljoonaa euroa. 1.1.-30.6. ajanjakson osalta liikevoittoaikutusta on kirjattu 0,1 miljoonaa euroa ja tulosvaikutusta -0,1 miljoonaa euroa.

(2) Investointien rahavirta sisältää VR Track Oy:n luovutuksen käteisvastikkeen vaikutuksen, 139,1 miljoonaa euroa.

(3) Vertailukelpoinen liikevaihto ja liikevoitto -lukuista on eliminoitu 7.1.2019 luovutetun VR Track Oy:n operatiivinen liikevoitto ja luovutusvoitto.