

29.4.2019

Julkinen

VR-konsernin liiketoimintakatsaus tammi-maaliskuu 2019

Tässä tiedotteessa esitetyt taloudelliset vuosineljännestitiedot ovat tilintarkastamattomia FAS-lukuja. Suluissa esitetyt luvut viittaavat edellisen vuoden vastaavaan kauteen, ellei toisin ilmoiteta.

Tammi-maaliskuu 2019 lyhyesti

- Konsernin vertailukelpoinen liikevaihto kasvoi 0,2 prosenttia 241,9 (241,3) miljoonaan euroon. Konsernin raportoitu liikevaihto laski 16,9 prosenttia 241,9 (290,9) miljoonaan euroon johtuen VR Trackin myynnistä vuoden 2019 alussa.
- Konsernin liikevoitto oli 190,6 (17,8) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää VR Trackin kaupasta saatua myyntivoittoa 170,6 miljoonaa euroa. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 21,7 (21,4) miljoonaa euroa.
- Kaukoliikenteen junissa matkustus kasvoi 5,9 prosenttia ja junissa tehtiin 3,5 (3,3) miljoonaa matkaa.
- VR Transpointin rautatiekuljetusten volyyymi laski 5,3 prosenttia 9,1 (9,6) miljoonaan tonniin.
- Senaatti-kiinteistöille luovutettiin kiinteistöjä 20 radanvarsipaikkakunnalla.
- VR Kunnossapito Oy aloitti toimintansa 1.1.2019.
- VR Group päätti ostaa 60 uutta dieselveturia Stadlerilta. Hankinnan arvo on noin 200 miljoonaa euroa. Uudet veturit tulevat pääosin tavaraliikenteen käyttöön.
- VR-Yhtymä Oy maksoi 100 miljoonaa euroa osinkona Suomen valtiolle.

VR- konserni, keskeiset tunnusluvut*	1-3/2019	1-3/2018	Muutos-%
Liikevaihto (milj. euroa)	241,9	290,9	-16,9
Vertailukelpoinen liikevaihto (milj. euroa)	241,9	241,3	0,2
Liikevoitto (milj. euroa)	190,6	17,8	
Vertailukelpoinen liikevoitto (milj. euroa)	21,7	21,4	
Matkustajaliikenteen matkat (milj.)	31,8	31,9	-0,2
* Kaukoliikenne	3,5	3,3	5,9
* Lähiliikenne	18,8	18,5	1,4
* Pohjolan Liikenne	9,6	10,1	-5,1
Junaliikenteen henkilökilometrit (milj.)	1 164	1 117	4,2
VR Transpointin tonnit (milj.)	10,3	10,9	-5,3
* Rautatiekuljetukset	9,1	9,6	-5,3
* Maantiekuljetukset	1,2	1,3	-5,2
Taseen loppusumma (milj. euroa)	2 020,9	1 823,8	10,8
Oma pääoma yhteensä	1 302,0	1 217,9	6,9
Korolliset nettovelat	131,0	84,4	55,2
Omavaraisuusaste, %	64,9	67,8	-4,3
Nettovelkaantumisaste, %	10,1	6,9	46,4
Henkilöstö, keskimäärin	5 958	7 422	-19,7

29.4.2019

Julkinen

*VR Group otti 1.1.2019 käyttöön vuokrasopimuksia koskevan IFRS 16 -standardin, jonka seurauksena vuokralleottajan vuokrasopimukset kirjataan taseeseen käyttöoikeusomaisuuseriksi ja vuokrasopimusveloiksi. Poikkeuksena ovat lyhytaikaiset, alle 12 kuukauden sopimukset sekä arvoltaan vähäiset sopimukset. Vertailutietoja ei ole oikaistu. Standardin käyttöönoton seurauksena käyttöomaisuuden ja korollisten velkojen määrä kasvoi noin 166 miljoonaa euroa heikentäen osaltaan omavaraisuusastetta ja kasvattaen nettovelkaisuusastetta. Vastaavasti vuokratulot alenivat ja poistot sekä rahoituskulut kasvoivat. Tammi-maaliskuun 2019 osalta positiivinen vaikutus liikevoittoon on noin 0,3 milj. euroa ja vaikutus tilikauden tulokseen noin -0,2 miljoonaa euroa.

Toimitusjohtaja Rolf Jansson:

"Saimme katsauskaudella päätökseen VR-konsernin historian merkittävimmän järjestelyn, kun VR Track siirtyi osaksi norjalaista NRC Groupia. Yrityskaupasta kirjattiin ensimmäisen vuosineljänneksen tulokseen 170,6 miljoonaa euroa myyntivoittoa, joka täydentyi vielä huhtikuussa vastaanotetulla 11,3 miljoonan euron lisäkauppahinnalla.

Vuoden alussa konsernissa tehtiin muitakin merkittäviä rakennejärjestelyjä. Kaluston kunnossapitotoiminto yhtiöitettiin ja VR Kunnossapito Oy aloitti toimintansa 1.1.2019. VR Kunnossapidon tavoitteena on hakea enenevässä määrin asiakkuuksia VR-konsernin ulkopuolelta. Lisäksi Senaatti-kiinteistöille siirrettiin kiinteistöjä 20 radanvarsipaikkakunnalla.

Konsernin tammi–maaliskuun 2019 liikevaihto kasvoi vertailukelpoisesti 0,2 prosenttia 241,9 (241,3) miljoonaan euroon ja vertailukelpoinen liikevoitto ilman myyntivoittoa oli 13,7 (18,2) miljoonaa euroa.

Matkustajaliikenteen liikevaihto nousi tammi–maaliskuussa 1,4 prosenttia 139,5 (137,6) miljoonaan euroon. Kotimaan kaukoliikenne jatkoi matkamäärillä mitattuna voimakasta 5,6 prosentin kasvua, ja lähiliikenteen matkamäärät kasvoivat vastaavasti 1,4 prosenttia. Linja-autoliikenteen matkamäärät laskivat 5,1 prosenttia 9,6 (10,1) miljoonaan matkaan. Pohjolan Liikenteen pikavuoroliikenne lopetettiin 28.2.2019 viime vuoden puolella tehdyn päätöksen mukaisesti, mikä osaltaan vaikutti matkamäärien laskuun.

Lähiliikenteen täsmällisyys oli maaliskuussa 96,0 prosenttia 3 minuutin enimmäismyöhästymisellä mitattuna. Kotimaan kaukoliikenteen täsmällisyys jäi tavoitteista ja oli vuoden alusta laskettuna 68 prosenttia 5 minuutin enimmäismyöhästymisellä mitattuna. Täsmällisyyttä heikensivät tammi- ja helmikuun poikkeuksellisen runsas lumimäärä sekä pakkasen aiheuttamat kalusto-ongelmat. Maaliskuussa täsmällisyys oli parantunut edellisvuoden tasolle 79 prosenttiin.

On ilahduttavaa, että maaliskuun mittausten mukaan asiakastyytyväisyys oli säilynyt kaukoliikenteessä hyvällä tasolla keskimääräistä haasteellisemmista talviolosuhteista huolimatta.

29.4.2019

Julkinen

VR Transpointin tammi-maaliskuun liikevaihto laski 2,2 prosenttia ja oli 98,8 (101,0) miljoonaa euroa. Kuljetusmäärät laskivat 5 % ja olivat 10,3 (10,9) miljoonaa tonnia.

Hyväna jatkunut suhdanne kasvatti kotimaan volyymeja. Idän tuontiliikenteessä volyymeja laski Nordstream-kaasuputkikuljetusprojektin päättyminen. Toisaalta kemianteollisuuden tuonti on piristynyt. Transitoliikenne Venäjältä Suomen satamiin on ollut selvästi viime vuotta alemmalla tasolla, johtuen volyyminvaihteluista yksittäisissä asiakasvirroissa.

Kotimaan maantielogistiikan kuljetusten kysyntä on jatkunut vakaana.

Asiakastyytyväisyys laski hieman VR Transpointissa alkuvuoden aikana mutta oli paremmalla tasolla kuin vuotta aiemmin. Investoinnit vetureihin, vaunuihin ja henkilöstömäärään ovat vaikuttaneet positiivisesti tavaraliikenteen toimitusvarmuuteen. Poikkeuksellisen runsasluminen alkuvuosi kuitenkin osaltaan heikensi toimitusvarmuutta ja asiakastyytyvyyttä, kun ratapihat ruuhkautuivat ja kaluston kunnossapito tuli haastavammaksi.”

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

18.4.2019 VR Group voitti kilpailutuksen Helsingin kaupungin liikennelaitoksen (HKL) metrojunien peruskorjauksesta. Peruskorjauksen kohteena on yhteensä 102 metrojunavaunua. Peruskorjauksen tuotantovaihe alkaa vuoden 2019 loppupuolella ja viimeinen peruskorjattu metrojuna on liikenteessä kesäkuussa 2023. Hankkeen kokonaisarvo on VR Groupille noin 30 miljoonaa euroa.

25.4.2019 VR Group voitti kilpailutuksen Tampereen raitiotieliikenteen operoinnista. Operointisopimus sisältää 10 vuotta kestävästä liikennöinnin sekä sitä edeltävän 2,5 vuoden mittaisen kehitysvaiheen. Sopimuksen arvo on liikennöinnin alkaessa noin 7 miljoonaa euroa vuodessa. Raitiotieliikenteen operointi Tampereella alkaa 2021.

Näkymät tilikaudelle 2019

VR Group odottaa yleisen talouskehityksen hieman hidastuvan kuluvan vuoden aikana, mutta raideliikennettä tukee moni muu trendi, kuten kaupungistuminen ja erityisesti ilmastotietoisuuden lisääntyminen. Tässä ympäristössä VR Group tavoittelee kannattavaa kasvua panostamalla asiakkaiden palvelemiseen ja kilpailukykyyn lisäämiseen muun muassa digitalisaatiota hyödyntämällä. Kasvuvaraa on nähtävillä sekä orgaanisesti, palveluja kehittämällä ja laajentamalla, että tutkimalla uusia maantieteellisiä kasvualueita.

Lisätietoja

VR Groupin mediadesk, p. 030 70123, viestinta@vr.fi

Liite: Taulukot

29.4.2019

Julkinen

Taulukkojen tiedot ovat tilintarkastamattomia.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

(M€)	1-3/2019	1-3/2018	Muutos-%	1-12/2018
Liikevaihto	241,9	290,9	-16,9	1 276,6
Valmistus omaan käyttöön	0,0	3,8	-100,0	25,4
Liiketoiminnan muut tuotot	192,2	13,9	1 284,1	108,9
Materiaalit ja palvelut	-59,2	-79,7	-25,7	-388,1
Henkilöstökulut	-94,1	-113,9	-17,4	-470,1
Poistot	-33,9	-32,1	5,5	-130,3
Liiketoiminnan muut kulut	-56,3	-65,1	-13,6	-270,7
Kulut yhteensä	-243,4	-290,8	-16,3	-1 259,3
Liikevoitto	190,6	17,8	972,9	151,7
Rahoituserät	-2,7	-4,7	-42,6	-12,4
Tulos rahoituserien jälkeen	187,9	13,0	1 342,5	139,3
Verot	-3,8	-3,4	11,6	-28,4
Vähemmistön osuus	0,0	0,0		0,0
Tilikauden voitto	184,1	9,6	1 808,6	110,9

KONSERNIN TASE 31.3.2019

(M€)	31.3.2019	31.3.2018	Muutos-%	31.12.2018
Pysyvät vastaavat				
Aineettomat hyödykkeet	41,0	44,4	-7,5	46,5
Konserniliikearvo	4,9	5,4		4,9
Aineelliset hyödykkeet	1 405,5	1 300,9	8,0	1 278,5
Sijoitukset	92,5	14,5	536,0	13,5
Vaihtuvat vastaavat				
Vaihto-omaisuus	62,7	77,7	-19,3	77,2
Saamiset	151,7	213,9	-29,1	209,3
Rahat, pankkisaam. ja rahoitusarvopap.	262,7	167,0	57,3	213,9
Vastaavaa yhteensä	2 020,9	1 823,8	10,8	1 843,9
Oma pääoma	1 302,0	1 217,9	6,9	1 233,4
Vähemmistöosuudet	1,2	1,7	-32,1	1,7
Varaukset	10,5	11,2	-6,5	13,1
Pitkäaikainen vieras pääoma	487,9	346,1	41,0	339,1
Lyhytaikainen vieras pääoma	219,4	246,8	-11,1	256,5
Vastattavaa yhteensä	2 020,9	1 823,8	10,8	1 843,9

29.4.2019

Julkinen

KONSERNIN RAHOITUSLASKELMA

(M€)	1-3/2019	1-3/2018	1-12/2018
Liiketoiminnan rahavirta			
Liikevoitto	190,6	17,8	151,7
Oikaisut liikevoittoon	-151,8	26,3	50,4
Käyttöpääoman muutos	-3,5	-45,4	7,9
Rahoituserät ja verot	-8,1	-7,2	-52,2
Liiketoiminnan rahavirta yhteensä	27,1	-8,5	157,8
Investointien rahavirta yhteensä	121,9	-0,7	-19,9
Rahoituksen rahavirta			
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-0,2	0,0	0,0
Maksetut osingot	-100,0	0,0	-100,0
Pääoman palautus	0,0	0,0	0,0
Vähemmistöomistajille maksetut osingot	0,0	0,0	0,0
Velkojen muutos	-0,1	0,0	-0,1
Rahoituksen rahavirta yhteensä	-100,3	0,0	-100,1
Rahavarojen muutos	48,7	-9,2	37,8
Rahavarat 1.1.	213,9	176,2	213,9
Rahavarat 31.12.	262,7	167,0	213,9

Konsernin ulkoinen liikevaihto toiminnoittain

(M€)	1-3/2019	1-3/2018	Muutos-%	1-12/2018
Matkustajaliikenne	139,5	137,6	1,4	553,4
Junaliikenne	105,5	104,4	1,1	417,0
Bussiliikenne	23,7	23,6	0,3	95,9
Catering- ja ravintolatoiminta	10,3	9,7	7,0	40,5
VR Transpoint	98,8	101,0	-2,2	407,9
Junaliikenne	78,8	81,1	-2,8	326,8
Autoliikenne	20,0	19,9	0,2	81,1
VR Track	0,0	50,2	-100,0	302,0
Muut palvelut	3,6	2,1	68,7	13,3
Yhteensä	241,9	290,9	-16,9	1 276,6

Konsernin liikevoitot toiminnoittain

(M€)	1-3/2019	1-3/2018	Muutos-%	1-12/2018
Matkustajaliikenne	12,7	12,4	2,2	55,8
VR Transpoint	1,5	6,8	-77,4	29,5
VR Track	0,0	-3,6		17,7
Konsernitoiminnot ja muut	176,4	2,2		48,6
Yhteensä	190,6	17,8		151,7

29.4.2019

Julkinen

Kuljetusmäärät

	1-3/2019	1-3/2018	Muutos-%	1-12/2018
Matkustajaliikenteen matkat (milj.)				
Junaliikenne	22,2	21,8	2,1	87,5
Kaukoliikenne	3,5	3,3	5,9	13,6
Lähiliikenne	18,8	18,5	1,4	73,9
Autoliikenne	9,6	10,1	-5,1	36,2
Yhteensä	31,8	31,9	-0,2	123,7
Junaliikenteen henkilökilometrit (milj.)	1 164	1 117	4,2	4 535
VR Transpointin tonnit (milj)				
Junaliikenne	9,1	9,6	-5,3	39,4
Kotimainen	5,9	5,8	1,1	24,3
Kansainvälinen	3,2	3,7	-15,4	15,1
Autoliikenne	1,2	1,3	-5,2	5,0
Yhteensä	10,3	10,9	-5,3	44,4
Junaliikenteen tonnikilometrit (milj.)	2 484	2 619	-5,1	11 030

Konsernin henkilöstö toiminnoittain

(keskimäärin)	1-3/2019	1-3/2018	Muutos-%
Matkustajaliikenne	2 475	2 447	1,2
VR Transpoint	1 220	1 217	0,3
VR Track	0	1 531	
Kunnossapito	951	893	6,5
Junaliikennöinti	1 086	1 047	3,6
Muut konsernipalvelut	226	287	-21,5
Yhteensä	5 958	7 422	-19,7

Tunnuslukujen laskentaperiaatteet

$$\text{Omavaraisuusaste} = \frac{\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut lyhyt- ja pitkäaikaiset ennakot}} * 100$$

$$\text{Nettovelkaantumisaste} = \frac{\text{Korollinen vieras pääoma} - \text{rahavarat}}{\text{Oma pääoma}} * 100$$